

本田在500系列& 750 Transalp 和 CB750 Hornet 上推出电子离合器

来源：黄雅谕 发布时间：2025-11-11 23:31:18

本田宣布将于 2026 年推出五款新车型，这些车型可以选装自动离合器系统（但保留了离合器杆，并且比本田的 DCT 更轻、更简单、更便宜）为五款车型的新选装件。

该离合器辅助系统相当于自动离合器，但允许驾驶员使用离合器杆，首次在 4 缸 650 车型上引入。这意味着 CBR 650 R 运动旅行车和新复古裸装 CB 650 R 与本田的自动双离合器 DCT 相比，电子离合器更简单、更轻且更便宜。它将双向快速换挡器的操作与当发动机转速降得太低以致您处于静止状态时自动换挡至空档相结合。



从左到右依次为配备电子离合器的本田 CB 500 Hornet、CBR 500 R NX 500. 2026 车型。

本田宣布其电子离合器将出现在 500 系列车型上。



除此之外，除了新颜色的出现外，这三款车型在 2026 年不会发生任何变化。它们配备了彩色 TFT 屏幕、通过 Honda RoadSync 应用程序与智能手机连接、车把控制、可停用牵引力控制、骑行模式。



本田并没有就此止步，它正在为 750 车型提供电子离合器，该车型使用日本制造商生产的 755 cc 液冷直列双缸发动机。这意味着 CB 750 Hornet 跑车和 maxi-trail 800 XL 750 Transalp 也即将配备。本田强调电子离合器的“运动”一面，因为它可以让您更好地专注于驾驶而不是换挡。还有 Transalp 车把上所有这些车型（甚至是越野车型）的使用舒适性和轻松性。

2026 款本田 XL 750 Transalp，配备电子离合器（选装）。

请记住，这两款 750 车型，可提供最大 92 马力和 75 Nm 的扭矩。它几乎覆盖了整个转速范围，同时为双胞胎提供了转速计数器顶部的良好扩展。出于有限 A 许可证的目的（国外驾照），它可以限制为 47.5 马力。一旦你通过了无限制的A许可证，就可以解锁它。

Hornet 和 Transalp 都配备了相当全面的驾驶员辅助功能：除了 ABS（可以在 Transalp 的后部停用）之外，还具有可配置的牵引力控制、发动机模式、可调节发动机制动控制和集成驾驶模式。与 500 一样，仪表板为彩色（TFT），并包含智能手机连接模块。Hornet 和 Transalp 都有权在 2025 年使用经过修改、更坚固、更具运动性的悬架。

2026 款本田 CB 750 Hornet可选配电子离合器。这里还有一个可选的发动机护罩。

这五款 2026 款车型的瑞士价格已为人所知：CB 500 Hornet 电子离合器售价为 7,700 法郎，NX 500 电子离合器售价为 8,300 法郎，CBR 500 R 电子离合器售价为 8,700 法郎。预计从明年二月开始。至于配备电子离合器的 CB 750 Hornet 和 XL 750 Transalp 2026，将于 4 月起发售，第一款售价 8,400 法郎，第二款售价 11,000 至 12,000 法郎。是否引进国内，暂不可知。

HTML版本: [本田在500系列& 750 Transalp 和 CB750 Hornet 上推出电子离合器](#)